

Savo-Karjalan tiepiirin tienkäyttäjän palvelualueiden kehittämissuunnitelma 2000-2010

Tiivistelmä



Savo-Karjalan tiepiirin tienkäyttäjän palvelualueiden kehittämissuunnitelma 2000-2010

Suunnitelman lähtökohdat ja tavoitteet

Tienkäyttäjän palvelualueet ovat kokonaisuus, johon kuuluvat Tielaitoksen ylläpitämät levähdys- ja pysäköimisalueet sekä yksityiset tienvarsipalvelut kuten huoltoasemat, kahvilat ja majoituspalvelut. Palvelujen tarkoituksena on varmistaa tienkäyttäjille mahdollisuus tilapäiseen tai pidempiaikaiseen pysähtymiseen ja virkistytymiseen.

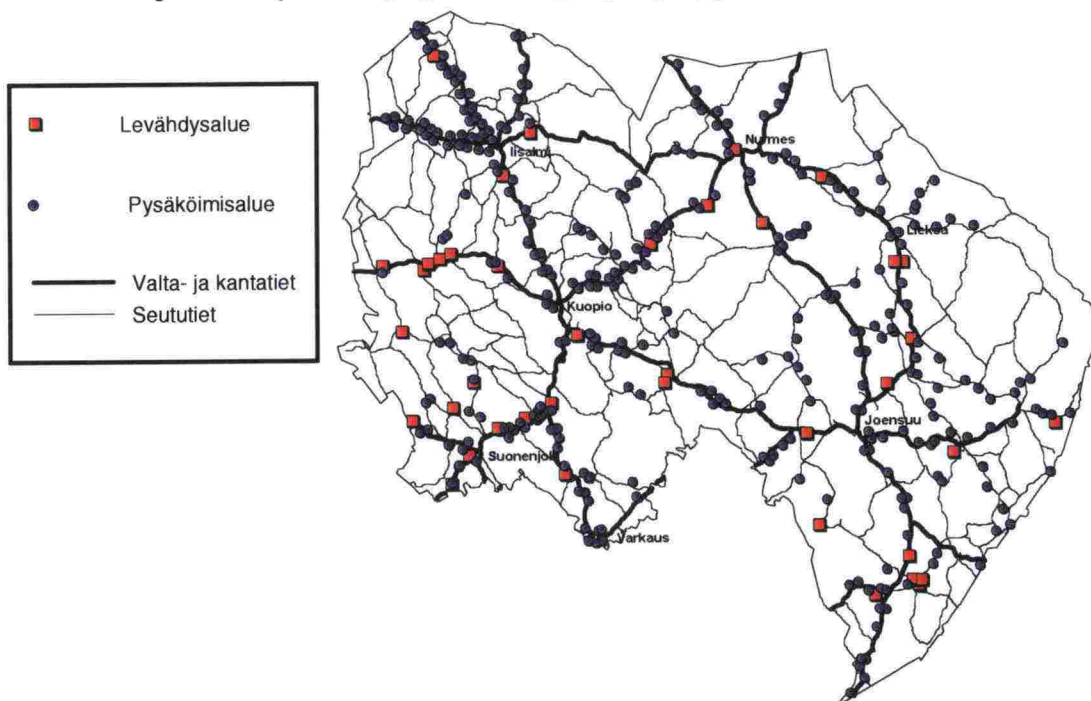
Savo-Karjalan tiepiirin tienkäyttäjän palvelualueiden kehittämissuunnitelman tarkoituksena on kartoittaa tienvarsipalvelujen verkoston nykytila ja mahdolliset puutteet sekä antaa kehittämissuhteita. Selvitys sisältää aluekohtaisen ja verkollisen tarkastelun sekä antaa pohjan kehittämistoimenpiteille ja tienpidon ohjelmoinnille.

Suunnitelma on rajattu koskemaan päätieverkkoa sekä alemmaa tieverkkoa niiden teiden osalta, jotka on katsottu matkailuliikenteen ja raskaan liikenteen kannalta merkittäviksi reiteiksi. Myös joitakin pistemäisiä kohteita on otettu mukaan tarkasteluun silloin kun niillä on merkitystä vene-, kelkka- ja retkeilyreittien kannalta. Tarkastelussa ovat mukana valtatiet, kantatiet, seututiet sekä matkailun kannalta merkittävimmät paikallistiet.

Nykytila

Tarkasteltavalla tieverkolla on yhteensä 40 levähdysaluetta, 323 pysäköimisaluetta ja 180 yksityistä palvelua. Alueiden tiheys ja palvelutaso vaihtelevat huomattavasti teittäin. Yleisimpiä ongelmia ovat alueiden ahtaus, käymälöiden epäsiisteys, roskaantuminen, ilkeä ja alueiden tason ja opastuksen epäyhtenäisyys. Alueiden luokittelu on myös epäselvä. Osa levähdysalueista vastaa tasoltaan lähinnä pysäköimisaluetta ja vastaavasti osa pysäköimisalueista on kalustettuja ja lähellä levähdysalueen tasoa. Korkeatasoisia, valtakunnallisen tason palvelualueita ei ole.

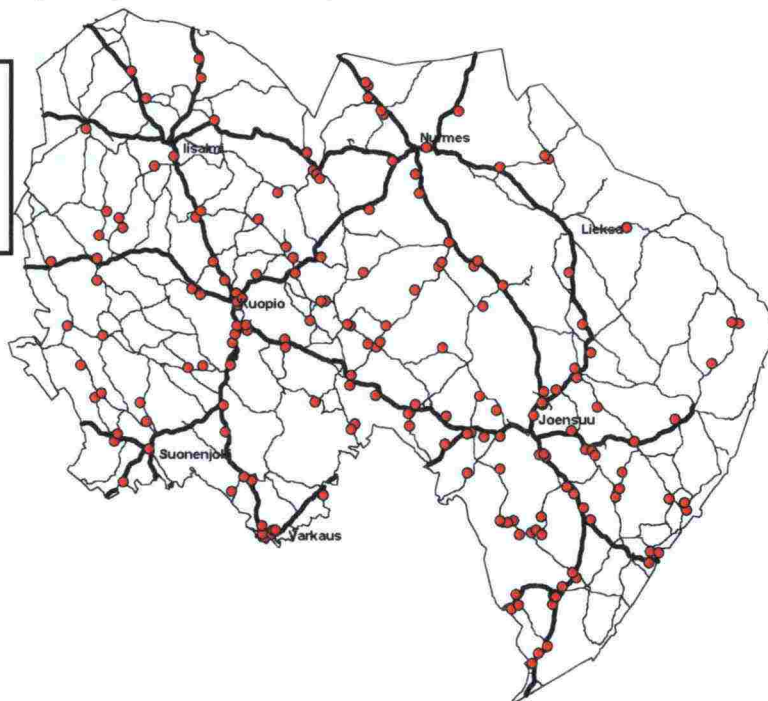
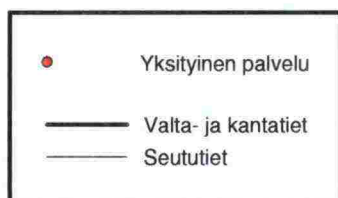
Savo-Karjalan tiepiirin nykyiset levähdys- ja pysäköimisalueet



Taulukko 1. Levähdys- ja pysäköimisalueiden nykytila. Taulukossa on esitetty keskeiset maastoinventointien tulokset täydennettynä tiemestareilta saaduilla tiedoilla.

Levähdys- ja pysäköimisalueiden ominaisuuksia	Levähdysalueet/kpl	Pysäköimisalueet/kpl
Alueiden kokonaismäärä	40	323
Alueella välikaista	34	105
Alue ilman jäteastiaa	1	79
Käymälä (kuiva)	27	16
Alue kalustettu	34	87
Uimaranta	5	3
Veneenlaskupaikka	3	6
Valaistus	2	1
Opastepuutteita	5	193
Kunnan opastuskartta	17	55
Liikennöitävyysongelmia	1	6
Alue maisemallisesti vetovoimaisella paikalla	26	69
Alueen ympäristö raivauksen tarpeessa	7	40
Nähtävyyksiä tai vetovoimakohteita alueen läheisyydessä	3	8
Vene- ja kelkkareittien yhteydessä hyödynnettävissä olevia kohteita	21	60
Kioskeja ja kahviloita levähdys- ja pysäköimisalueiden yhteydessä	12	9
Alue roskaantuu	2	45
Puutavaran varastointia havaittu	6	30

Savo-Karjalan tiepiirin yksityiset tienvarsipalvelut



Taulukko 2. Yksityisten palvelujen nykytila. Taulukossa on esitetty maastoinventointien tulokset taajamien ulkopuolella sijaitsevista yksityisistä tienvarsipalveluista.

Yksityisten palvelujen ominaisuuksia	Palveluja/kpl
Yksityisten palvelujen kokonaismäärä	180
Raskaalle liikenteelle hyvin soveltuvat alueet	82
Monipuoliset, korkeatasoiset palvelut	13
24 h palvelut	4
Huoltoasemia tai huoltoaseman ja muiden palvelujen yhdistelmiä	83
Majoituspalvelut	34
Myymälät ja kyläkaupat	56
Kahvilat	22
Miehittämättömät polttoaineen jakelupisteet	20
Yksityiset WC:t	112
Kunnan opastuskartta yksityisellä alueella	29

Kehittämisstrategia

Yleiset periaatteet

Vastuu tienkäyttäjien peruspalveluista on Tielaitoksella, mutta yhteistyötä yrittäjien kanssa tul-
laan lisäämään. Tasokkaiden, ympärivuorokautisten ja -vuotisten yksityisten palvelujen kehittä-
mistä tuetaan.

Tasokkaita levähdysalueita kehitetään ensisijaisesti pitkämatkaisen liikenteen käyttämällä tie-
verkolla ja matkailuliikenteen suosimilla reiteillä. Tilapäiseen pysähtymiseen ja virkistytymi-
seen sekä sujuvaan liikennevirrasta poistumiseen turvataan mahdollisuus riittävän tiheästi.

Jakoa eri tasoisiin alueisiin selkeytetään siten, että jokaisella reitillä on muutama selkeästi muita
korkeatasoisempi, vetovoimaisella paikalla sijaitseva levähdysalue. Loput alueista ovat vain
lyhytaikaiseen pysähtymiseen tarkoitettuja pysäköimisalueita.

Tienvarsipalvelujen sijoittumisessa huomioidaan tienkäyttäjien tarpeiden lisäksi myös yritystoi-
minnan kannattavuus, paikallisten elinkeinojen tukeminen ja matkailun erityistarpeet. Alueet
sijoitetaan siten, että ne tukevat olemassa olevien veneily-, kelkkailu- ja retkeilyreittien sekä
muiden erityiskohteiden kuten luontopolkujen, nähtävyyksien ja harrastuskohteiden käyttöä.
Tarvittaessa voidaan rakentaa esimerkiksi polkuja, veneenlaskuluiskia tai laitureita.

Yksittäinen levähdys- tai pysäköimisalue poistetaan käytöstä, jos se on liikenneturvallisuuden
kannalta vaarallisessa paikassa, eikä liikenneturvallisuutta voida muilla toimenpiteillä kohtuulli-
sin kustannuksin parantaa.

Puutavaran kuljetuksia tuetaan varaamalla muuhun käyttöön huonosti soveltuvia pysäköimis-
tai levähdysalueita puutavaranostureiden tilapäistä varastointia sekä puutavaran käsittelyä ja
väliaikaista varastointia varten. Alueiden sijoittelu tehdään yhteistyössä kuljetusalan ammatti-
laisten kanssa ja ne merkitään kuormausalueina. Kuormausalueista tiedotetaan ja kuormaus-
toimintaa ohjataan pois muilta levähdys- ja pysäköimisalueilta.

Raskaalle liikenteelle varataan sujuvasti liikennöitäviä, tilavia ja käyttäjäryhmän tarpeiden mu-
kaan varustettuja alueita. Sijoittelussa huomioidaan lakisääteiset kuljettajien lepoajat.

Levähdys- ja pysäköimisalueiden kehittämisessä pyritään alueiden helppohoitoisuuteen kes-
kittämällä varustusta tärkeimmille ja eniten käytetyille alueilla ja karsimalla varustusta muilta
alueilta.

Levähdysalueiden tavoitetaso vilkkaasti liikennöidyillä valta- ja kantateillä:

- * tilava alue
- * pysäköinnin jäsentely maalauksin tai korokkein
- * pysäköinnistä selkeästi eroteltu viihtyisä oleskelualue
- * alueen oltava myös liikuntaesteisille soveltuva
- * välikaista istutuksineen
- * pöytä-penkkiyhdistelmä katetussa oleskelutilassa, vaihtoehtoisesti nuotiokatos tai huvimaja
- * käymälä
- * jäteastioita
- * valaistus, mikäli kyseisellä tiellä on valaistus
- * sähköpiste
- * kioskki tai muu palvelu
- * kunnan opastuskartta
- * alueen nimi opasteissa
- * raskaan liikenteen suosimilla alueilla hiekoitusastia

Vähemmän liikennöidyillä valta- ja kantateillä voidaan vaatimuksista joustaa alueen koon ja varustelutason osalta.

Levähdysalueiden tavoitetaso muilla teillä:

- * välikaista
- * viihtyisä oleskelualue
- * pöytä-penkki -yhdistelmä
- * käymälä
- * jäteastiat
- * raskaan liikenteen suosimilla alueilla hiekoitusastia
- * alueen nimi opasteissa

Pysäköimisalueiden tavoitetaso kaikilla teillä:

- * pysäköimistilaa ajoneuvoille (leveys min. 6 m)
- * jäteastia
- * raskaan liikenteen suosimilla alueilla hiekoitusastia

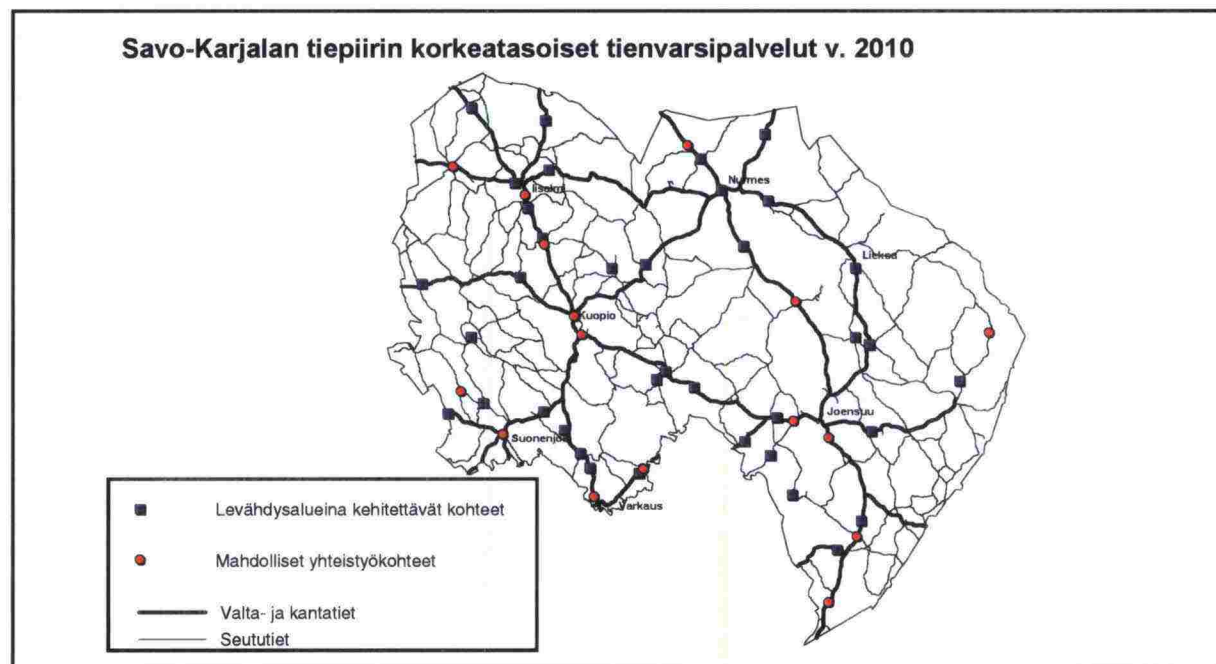
Pysäköimisalue voidaan varustaa oleskeluvarustuksella, jos alue sijaitsee vetovoimaisella paikalla ja on muuten oleskeluun soveltuva. Muilla pysäköimisalueilla oleva oleskeluvarustus poistetaan.

Valtateillä käymälät sijaitsevat levähdysalueilla. Kanta- ja seututeillä käymälä voidaan sijoittaa myös pysäköimisalueelle, mikäli levähdysaluetta ei ole käytettävissä tai perusteltua rakentaa. Jätteenlajittelupisteitä sijoitetaan vain valvotuille alueille, erilleen oleskelualueesta.

Kehittämissuunnitelma vuosille 2000-2010

Suunnitelma

Toteutettavien toimenpiteiden lukumäärät on esitetty kootusti taulukossa 3. Ensisijaisesti kehitettäväksi tarkoitetut kohteet on esitetty taulukossa 4.



Taulukko 3. Suunnitelma vuosille 2000-2010.

Suunnitelma tienkäyttäjän palvelualueiden kehittämisestä Savo-Karjalan tiepiirissä 2000-2010

Uuden levähdysalueen rakentaminen	2 kpl
Uuden pysäköimisalueen rakentaminen	14 kpl
Levähdysalueen tason nostaminen	25 kpl
Palvelualueen kehittäminen yksityisen palvelun yhteydessä	5 kpl
Pysäköimisalueen kehittäminen levähdysalueeksi	9 kpl
Pysäköimisalueen laajentaminen	5 kpl
Levähdysalueen muuttaminen pysäköimisalueeksi	17 kpl
Pysäköimisalueen muuttaminen kuormausalueeksi	40 kpl
Alueen poistaminen käytöstä	4 kpl
Liikenneturvallisuuden parantaminen	2 kpl
Kaluston korvausinvestoinnit	38 kpl
Opastuksen lisääminen	198 kpl
Jäteastian lisääminen	30 kpl

Tavoitetilanne 2010

	1999	2010	Muutos 1999-2010
Korkeatasoisia palvelualueita	0	5	+5
Levähdysalueita	40	37	-3
Pysäköimisalueita	323	299	-24
Alueita yhteensä	363	341	-22

Taulukko 4. Ensisijaiset kehittämiskohteet (2000-2003).

Ensisijaisesti kehitettävät kohteet		
Vt 5	Soukka	Alueen kehittäminen levähdysalueena tiehankkeen yhteydessä.
	Ohenmäki	Alueen kehittäminen levähdysalueena
Vt 6	Pitkälampi	Alueen kehittäminen levähdysalueena
Vt 9	Kutunjärvi	Alueen kehittäminen levähdysalueena
Vt 17	Hiekkaniemi	Alueen kehittäminen levähdysalueena
	Ohtaansalmi	Pysäköimisalueen kehittäminen levähdysalueeksi
Vt 23	Korpijärvi	Pysäköimisalueen kehittäminen levähdysalueeksi
Vt 27	Koljonvirta	Alueen kehittäminen levähdysalueena
Kt 70		Kahden pysäköimisalueparin rakentaminen
Kt 71	Puhoskoski	Alueen kehittäminen levähdysalueena
Kt 73	Uimasalmi	Alueen kehittäminen levähdysalueena
Kt 77	Ahkiolahti	Alueen kehittäminen levähdysalueena
Mt 551		Levähdysalueen rakentaminen Tervonsalmen kohdalle
Muita toimenpiteitä		<ul style="list-style-type: none"> * Kolmen yhteistyökohteena kehitettävän alueen valinta ja toimenpiteet valtateillä 5, 6 tai 17. * Puuttuvien opasteiden lisääminen * Muut opastemuutokset * Liikenneturvallisuusparannukset * Jätehuollon järjestäminen * Näkemä- ja muut raivaukset

Kustannukset

Suunnitelman kustannusarvio vuosille 2000-2010 on n. 21,5 milj.mk, josta vuosille 2000-2003 on arvioitu n. 6 milj.mk.

Taulukko 5. Kustannukset.

Kustannusten jakautuminen hanketyypeittäin vuosina 2000-2010	
* uusien levähdysalueiden rakentaminen	1,5 milj.mk
* uusien pysäköimisalueiden rakentaminen	7,0 milj.mk
* nykyisillä levähdys- ja pysäköimisalueilla tehtävät toimenpiteet	10,5 milj.mk
* yksityisten palvelujen yhteydessä tehtävät toimenpiteet	2,5 milj.mk
Yht. 21,5 milj.mk	

Jatkotoimenpiteet

Jatkossa tienvarsipalvelujen osalta tulisi kehittää valtakunnallisesti mm. seuraavia asioita

- * opastuksen kehittäminen raskaan liikenteen ajoneuvojen ohjaamiseksi niille parhaiten sopiville alueille
- * reittikohtaisen palveluopastuksen kehittäminen
- * Tielaitoksen ja yksityisten palvelutarjoajien välisten yhteistyömuotojen kehittäminen



Tielaitos
Savo-Karjalan tiepiiri



VIATEK
ITÄ-SUOMI

Lisätietoja antavat:
Petri Keränen
Hilkka Rakka

puh. 020 444 5105
puh. 020 444 5461